

| Vsebina | Stran                                                                   |
|---------|-------------------------------------------------------------------------|
| B 1     | VARNOSTNA NAVODILA ZA TRANSPORT IN SKLADIŠČENJE ..... 3                 |
| B 2     | STANJE PRISPELEGA BLAGA ..... 4                                         |
| B 2.1   | Informacije o embalažnih seznamih..... 4                                |
| B 3     | NAVODILA ZA SKLADIŠČENJE ..... 5                                        |
| B 3.1   | Skladiščenje razmontiranih enot turbo mehanizma ..... 5                 |
| B 3.2   | Skladiščenje električnih naprav ..... 6                                 |
| B 3.3   | Skladiščenje elastomer tesnil (O-obroči ali podobno) ..... 6            |
| B 4     | VARSTVO IN ZAŠČITA PRED KOROZIJO..... 7                                 |
| B 4.1   | Varstvo, ko pride do prekinitve montaže..... 7                          |
| B 4.2   | Vremenska zaščita, ko se turbo mehanizem začasno skladišči zunaj..... 7 |
| B 4.3   | Zaustavitev delovanja ..... 7                                           |
| B 5     | KRATEK PRIKAZ TRANSPORTA ..... 8                                        |



# **B 1 Varnostna navodila za transport in skladiščenje**



## **OPOZORILO**

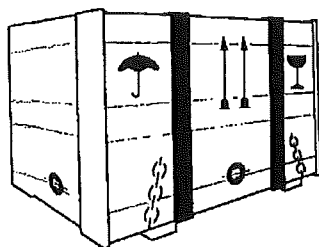
**Nevarnost: viseč tovor**

**Nevarnost: padanje delov**

**Lahko povzroči težke poškodbe.**

- Uporabljajte le primerno dvigalno opremo in žerjav z zadostno kapaciteto. Za informacije o težah se sklicujte na osnovni načrt in plan ali pa na informacije, ki se nahajajo na embalaži.
- Uporabite posebno dodatno opremo, npr. traverze, prečne trame za nakladanje (če je tako določeno).
- Uporabite le nepoškodovane vrvi in verige.
- Robove vedno zaščitite, ko dvigate verige ali vrvi, ki potekajo nad robovi embalaže ali mehanizma.
- Dvigalni obroči niso vedno oblikovani tako, da bi sprejeli celotno težo. Bodite pozorni na informacije, ki so na nalepkah obročev.
- Dele med transportom/upravljanjem zavarujte pred premikanjem.
- Pazite, da med transportom premikate na sredini gravitacije.
- Zadržujte se stran od visečega tovora.

Morate biti pozorni na znake, ki se nanašajo na pošiljke, dostavljene na ladji ali pošiljke, ki se izvršijo glede na specifikacije kupca.



Ti znaki imajo naslednje pomene:

|  |                               |
|--|-------------------------------|
|  | Tu navzgor                    |
|  | Lomljivo                      |
|  | Hraniti v suhem               |
|  | Hraniti na hladnem            |
|  | Ne uporabljati kavljev        |
|  | Središče gravitacije          |
|  | Zanka tukaj                   |
|  | Ostrina ročnega vozička tukaj |
|  | Ne uničujte pregrad           |

V skladu z možnostjo AC in lastnika, da izvede primerno pripravo za transport turbo mehanizma na svoje končno mesto in skladišče ter transport materiala potem, ko prispe na končno mesto; lastnik in AC morata skupaj organizirati cesto in način transporta, pritiklin, pogoje skladiščenja in opremo za upravljanje, ki je primerna za iztovarjanje, upravljanje in montažo kompletne opreme.

Končno mesto srečanja naj bo v povezavi z inšpekcijo končnega mesta in naj bo v dogovoru z naslednjimi glavnimi točkami:

- V bližini glavnih cest, ki vodijo do montažne baze
- Višine in širine tranzita na vseh vstopnih in dostopnih cestah.
- Zahteve po prostem mestu
- Dostopna naj bo dobava električne energije, vode, stisnjenega zraka
- Postaja za prvo pomoč
- Na razpolago dvižna in dvigovalna oprema (žerjavi, avtomobilski žerjavi).

## B 2 Stanje prispelega blaga

Enota turbo mehanizma in dodatki so predmet pogodbeno določenega testiranja in embalaže za posebne metode transporta, ki naj bi preprečila poškodbe.

Naš turbo mehanizem in dodatki so zavarovani in pakirani kot pomembna pošiljka, ki je določena v nakupni pogodbi.

Vse šobe in odprtine na tej enoti so zamašene, saj so tako zaščitene pred umazanijo. Lahko so odprte le, če umazanija ali tuji delci ne morejo priti v enoto.

Prepričajte se, da je zapakiran material prispel na vaš sedež nepoškodovan, da je bila pošiljka med transportom najverjetneje zaščitena, npr. pred vodo.

Vedno, ko je embalaža poškodovana, le-to odprite v prisotnosti šoferja kamiona ali zastopnika ter poškodbo potrdite. Blaga ne uporabljajte!

Vedno, ko je embalaža nepoškodovana, vendar pa je blago vseeno poškodovano, to poškodbo takoj sporočite (obdobje: po pošti v 24 urah, preko zastopnika v štirih dneh, po železnici v enem tednu).

Preverite prosim popolnost in poškodbo pošiljke ter to navedite v paketni spremnici.

Prav tako obvestite pristojno zastopstvo Atlas Copco Energas GmbH ali pa neposredno na:

Atlas Copco Energas GmbH  
Parts & Service Centre

### POZOR

Zaradi varnosti transporta, enota turbo mehanizma ni preskrbljena z napolnjenim oljem.

#### B 2.1 Informacije o embalažnih seznamih

Vsak del je opremljen z etiketo, ki vsebuje podrobne informacije o dostavljenih delih v skladu z embalažnim listom.

|                             |                    |                 |
|-----------------------------|--------------------|-----------------|
| Atlas Copco                 | 0053037388 14-2230 | Equipment/loose |
| Belorado                    |                    |                 |
| BGR=999                     |                    |                 |
| MatNo=6915291113 Pos. 0015  |                    |                 |
| WIDERST.THERM               |                    |                 |
| RESISTOR BULB               |                    |                 |
| 1 ST Dim=2PT100-G1/2X 150/B |                    |                 |
| Komplett                    |                    |                 |
| 0100002999                  |                    |                 |
| USF-HPD PRODUCTS, S.A.      |                    |                 |

Deli etikete s podrobnimi informacijami o dostavljenih delih; če je to mogoče, je št. dela enaka kot številka skice.

**Seznam glavnih delov naše dobave:**

- Osnovni deli konstrukcije
- Sklopka
- Obvodni ventil
- Hladilnik
- Kotel
- Cevovod
- Prosti deli glede na embalažni seznam
- Nepovratni ventil

**B 3 Navodila za skladiščenje****POZOR**

Potrebno se je ravnati v skladu s temi navodili za skladiščenje.

Atlas Copco ni odgovoren za korozijske poškodbe, katerih vzrok je neupoštevanje teh navodil.

**OPOZORILO**

**Nevarnost: padanje delov**

Lahko povzroči težke poškodbe.

- Ravnajte se po navodilih o kapaciteti tovora glede polic in stropa, ko skladiščite dele.

Ne kopičite težkih delov.

**B 3.1 Skladiščenje razmontiranih enot turbo mehanizma**

Enota je bila tovarniško preizkušena glede uporabe olja in to v skladu z delovnimi standardi Atlas Copco.

Ko je nujno potrebno daljše skladiščenje razstavljene naprave ali posameznih delov, upoštevajte naslednje opombe:

Mehanizma ali njegovih sestavnih delov ne skladiščite brez embalaže ali brez zaščite pred vplivom korozije, kot je npr. vlaga ali zrak, ki vsebuje soli.

Ponavadi so turbo mehanizem, pritikline in rezervni deli med potjo ali letalskim prevozom prekriti s ponjavo. Tudi ko pošiljko skladiščite mora biti le-ta v originalni embalaži, pokrita s ponjavo in dobro zrarena.

Pošiljko morate skladiščite v normalni legi, da se le-ta ne prekucne, zato mora biti dobro podprta na trdnih tleh.

Zavarujte pošiljko pred škodljivci.

Ko pošiljko skladiščite na prostem, se prepričajte, da se ponjava neposredno ne dotika delov stroja, saj bo le tako omogočeno primerno prezračevanje. Vsi deli morajo biti zaščiteni pred vlago.

Priporočajo se naslednja obdobja shranjevanja (ko so izpolnjeni zgornji pogoji):

- **Standardna zaščita**

- Zmerno podnebje, skladiščenje na prostem

**Maksimalno obdobje skladiščenja so 3 meseci**

- Zmerno podnebje, skladiščenje v suhih, nemrzlih, dobro prezracenih in čistih prostorih

**Maksimalno obdobje skladiščenja so 12 meseci**

- **Embalaža sposobna za potovanje po morju**

- Zmerno podnebje, neodprta PE-folijska embalaža

**Maksimalno obdobje skladiščenja so 12 meseci**

- Vroče podnebje, neodprta in nepoškodovana embalaža zvarjena z Al-mešanico folije

**Maksimalno obdobje skladiščenja so 24 meseci**

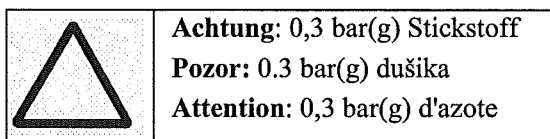
**POZOR**

Lahko se zgodi, da vreče vsebujejo sušilo, ki se nahaja v turbo mehanizmu.

Število vreč, ki se uporablja, je prikazano na opozorilnih znakih (pred uporabo morate te vreče odstraniti).

- Tlacne posode polnjene z dušikom

Tlacne posode ali drugi deli napravi, ki so polnjeni z dušikom so označeni z naslednjim rumenim znakom:



Ko so tlacne posode zaščitene, boste morali najverjetneje preverjati pritisk N<sub>2</sub> v rednih intervalih. Če je zmanjšan, napolnite.

Na koncu obdobja skladiščenja, ki so tu opisane, se mora preveriti stanje delov. Če je to potrebno, se morajo ponovno zaščititi. Poklicite prosim naš servisni oddelek.

### B 3.2 Skladiščenje električnih naprav



Pri skladiščenju električnih naprav je obvezno natančno upoštevati ustrezna navodila, ki jih je izdal proizvajalec.

Ponavadi je skladiščenje električnih naprav zaščiteno proti vlagi. Skladiščite jih v cistem, dobro prezracenem okolju, kjer so nizke vibracije in pri konstantni temperaturi. Električne naprave zaščitite proti glodalcem in škodljivcem.

Prepricajte se, da so v skladu z navodili, ki jih je proizvajalec izdal za električno napravo pred uporabo motorja. To npr. pomeni, da se morajo preverjati tudi izolacijski upori, itd.

Ce navodila proizvajalca ne vsebujejo zadovoljivih informacij o metodah zaščite in s tem povezanih pogojih skladiščenja, kontaktirajte proizvajalca.

### B 3.3 Skladiščenje elastomer tesnil (O-obroči ali podobno)

Prisotnost kisika, ozona, vlage, raztopil, itd. lahko v veliki meri vpliva na življenjsko dobo elastomerov. Zaradi tega je nujno potrebno pravilno skladiščenje elastomer materialov. Zaradi tega je nujno potrebno pravilno skladiščenje elastomer materialov.

Elastomer tesnila so lahko zapakirana v škatlah ali v s papirjem vloženi PE folijah, ki ne prepuščajo svetlobe ter skladiščena v hladnem, suhem, neprašnem in srednje zračenem prostoru pri relativni vlagi približno 60 odstotkov in pri temperaturi zraka med +40 °C and -10 °C.

Material, ki se skladišči, ne sme biti izpostavljen neposrednim virom vročine. Vedno morate upoštevati minimalno razdaljo, t.j. 1 m, od vira vročine.

## **B 4 Varstvo in zaščita pred korozijo**

### **B 4.1 Varstvo, ko pride do prekinitve montaže**

Ce so prekinitve kratke, npr. cez vikende, stroj le prekrijte s ponjavo

Ce so prekinitve daljše, pa je potrebno upoštevati varstvene metode, ki so opisane v naslednjih poglavjih.

### **B 4.2 Vremenska zaščita, ko se turbo mehanizem začasno skladišči zunaj**

Vedno, ko montaža in instalacija zaščitnih streh varovalnih okrovov turbo mehanizma ni zadosti učinkovita, mora biti turbo mehanizem zaščitni pred vlago in korozijo.

Priporočamo instalacijo zacasnih zaščitnih streh (šotor ali podobno) in segrevanje, ce je to potrebno.

Posušite vse pritikline, ki so na napravi. Zamašite vse odprtine, ki bi jih lahko poškodovala vlaga. Da preprecite korozijo, priporočamo, da splaknete stranice naprave, npr. s pomočjo inštrumentnega zraka.

Pritisk splakovanja se mora nenehno kontrolirati.

### **B 4.3 Zaustavitev delovanja**

Ko zaključite montažo ali ko turbo mehanizem izključite, se prepričajte, da enota in njeni posamezni deli niso poškodovani. Preverite tudi prisotnost rje. Ce le-to odkrijete, jo morate takoj odstraniti. Samo tako bo naprava zaščitena.

Ce se to zahteva, morate mazalni sistem izsušiti in nato ponovno napolniti z enim od treh oljev in to v kolicini, ki je dolocena za to delovanje. Kolicino olja prevrte tako, da se sesalna cev dodatne oljne crpalke nahaja pod nivojem olja.

Uporabljalo se lahko le olja, ki so specificirana v AC delovnih standardih.

Nato zaženite oljno crpalko in pustite, da olje kroži približno 30 minut in tako vse dele namaže z oljem.

Oljno crpalko zaženite enkrat na teden za približno 10 minut, da bo olje krožilo skozi stroj. Minimalna temperatura olja naj bo 20 °C. Ce je temperatura olja nižje, olje segrejte.

Napravo izsušite in splaknite tako, kot je to opisano spodaj.

Stroj naj bi se rocno obrnil na vsake tri mesece; tako preprecite poškodbe rotorjev zaradi korozije.

Priporočamo, da segrevanje nadzorne plošče okrepite v vlažnem prostoru.

Z elektricnimi napravami ravnajte glede na navodila proizvajalca, npr. okrepitev ustavljenega ogrevanja.

Cevi za prepušcanje plina naj bi se ogrele med mirovanje, ce je temperatura prostora pod 0 °C.

Na vsakih šest mesecev napravo preverite zaradi poškodb s korozijo.

## **POZOR**

**Pri napravah, ki stojijo zunaj, naj segrevanje olja in dodatna oljna crpalka delujeta pozimi.**

**Izcrpana voda iz vseh cevi in tlacnih posod vsebuje vodo. Isto velja za kondenzate.**

Za vsa ostala dela, ki bi jih izvedli na vaši napravi, kontaktirajte **Atlas Copco Center za dele in servis.**

Pred uporabo naprave preverite olje. Ce je v skladu z zahtevano specifikacijo, ki je opisana v delovnih standardih, naj le-ta ostane v napravi; drugace pa ga je potrebno zamenjati.

Če naprave turbo mehanizma ne želite ponovno uporabiti in je ne želite razmontirati, kontaktirajte prosim **Atlas Copco Center za dele in servis.**

**B 5    Kratek prikaz transporta**

Za transport in dviganje osnovnega okvirja bodite prosimo pozorni na natančno horizontalno lego enote. Bodite pozorni, da morajo biti vrvi namotane okoli priključnih doz in tesnil plinskih vodov.

